

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>		<i>Zak. číslo</i> 017/19	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 06.2019	<i>Místo</i> Dvůr Králové n.L. - Verdek		<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Město Dvůr Králové n.L.					<i>Stupeň</i> DSP
DVŮR KRÁLOVÉ N.L. - VERDEK					A.
OPRAVA VJEZDU KE HŘBITOVU					
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

017/19.A

k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) „**OPRAVA VJEZDU KE HŘBITOVU**“
Dvůr Králové n.L. - Verdek, v k.ú. Verdek, okr.Trutnov, kraj Královéhradecký.

Obsah :

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma a chráněná území, zátopová území, kulturní památky...
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a ŽP
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název stavby :	OPRAVA VJEZDU KE HŘBITOVU
Místo stavby :	Dvůr Králové nad Labem - Verdek
Katastrální území :	k.ú. Verdek
Druh stavby :	Oprava
Investor :	Město Dvůr Králové n.L.
Adresa sídla :	náměstí T.G.M. 38, 544 01 Dvůr Králové n.L. IČ: 00277819
Zpracovatel dokumentace :	DiK Janák, s.r.o., nábřeží Václava Havla 207, Trutnov Dopravně inženýrská kancelář, IČ : 620 636 00 DIČ : CZ62063600 Č.autorizace : 0600186
Stupeň dokumentace :	DSP (dokumentace pro stavební povolení)
Zhotovitel stavby :	Dle výběru v konkursním řízení
Zahájení a dokončení stavby :	06.2020 – 10.2020 (předpoklad investora)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ :

Předmětná dokumentace pro stavební povolení (DSP) řeší **opravu vozovky hospodářského sjezdu ze silnice II/299 ke hřbitovu**, který bude realizován v ose vjezdových vrat hřbitova. Součástí stavby je navrženo provozní prostranství po obou stranách vjezdu a rekonstrukce stávajícího zatrubení silničního příkopu v dl. 12,50 m pod hospodářským sjezdem a zpevnění stávajícího příkopu kamennou dlažbou v dl. 2x 1,5 m s ukončením příčnými bet. prahy.

Dopravní napojení se předpokládá v místě stávajícího hospodářského sjezdu na silnici II/299, na pozemku p.p.č. 908/1 v k.ú. Verdek. Celková délka opravy hospodářského vjezdu činí cca 16,93 m. Šířka vozovky hospodářského vjezdu cca 3,0 m až 4,5 m. Kryt vozovky vjezdu navržen z asfaltového betonu (ACO 11), provozní prostranství a plochy pro pěší jsou navrženy v dlážděné technologii (K8/10 a K4/6), tedy v bezprašné úpravě.

Odvodnění zpevněné plochy hospodářského sjezdu se předpokládá do nově vybudovaného příčného odvodňovacího žlabu dl. 4,50 m s vyústěním do odtokového potrubí dl. 8,00 m, které bude zaústěno výústním objektem ve zpevněném silničním příkopu.

Od ZÚ bude vjezdová část řešena s krytem z krytem z asfaltového betonu, včetně rekonstrukce stávajících podkladních vrstev s napojením na silnici II/299. Oprava provozního prostranství je navrhována s krytem z kamenné dlažby (K10/I) do cementobetonového lože. Lemování kamenné dlažby je navrženo zvýšeným žulovým krajníkem (KS 3) do betonového lože s opěrkou.

V případě, že zemní plán nebude možné zhutnit na předepsanou hodnotu, bude nutné tyto nezhuťnitelné zeminy odtěžit a provést štěrkostržový podsyp se zhutněním, a to v aktivní zóně podloží ! Zhutnění zemní pláň a konstrukčních vrstev provést dle TP 170.

Předmětný hospodářský sjezd je napojen na silnici II/299 v uzavřené obci. Z toho důvodu se daného hosp. sjezdu nedotkne ochranné pásmo předmětné silnice.

Přístupové trasy na stavbu, včetně nezbytných doprovodných objektů, budou realizovány ze silnice II/299.

Původní stávající kryt vozovky hospodářského sjezdu je ze štěrkostrže a zčásti z asfaltobetonových směsí, je značně zdeformován a narušen plošnými deformacemi. Předpokládá se, že podkladní vrstva, na části zpevněné plochy, se sestává z nestmelených vrstev, typu štěrkostrže.

Oprava hospodářského sjezdu ze silnice II/299 ke hřbitovu, v předmětném území, je v souladu s Územním plánem. Jedná se o pozemky v zastavěném území města (intravilán).

Zábory jednotlivých pozemků - viz katastrální situace.

Dotčené pozemky v k.ú. Verdek : p.p.č. 908/1, 1011, 254/3.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Mapový podklad byl zaměřen v roce 2016 zak. č. 282/2016 (Geodézie Dvůr Králové s.r.o., Legionářská 563, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, e-mail: nosek.gdk@seznam.cz). Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém měřeného mapového podkladu JTSK), včetně doměření některých objektů.
- Přehledné mapy a silniční mapa
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – II. vydání
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (druhé vydání)
- Odvodnění PK TP 83
- Asfaltové emulze TP 102
- Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu TP 105

- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170 a dodatek TP 170
- Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací TP 109
- Zemní práce TKP 4
- Hutněné asfaltové vrstvy TKP 7
- Zvláštní zakládání TKP 29
- Geologický průzkum nebyl pro malý rozsah k dispozici

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Daná stavba „OPRAVA VJEZDU KE HŘBITOVU“ ve Dvoře Králové nad Labem - Verdek, v k.ú. Verdek je jednoobjektová. Etapizace stavby není nutná vzhledem k danému rozsahu objemu stavebních prací.

SO.101 VOZOVKA

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Jedná se o stavbu trvalou „OPRAVA VJEZDU KE HŘBITOVU“ ve Dvoře Králové nad Labem - Verdek, se sjezdem ze silnice II/299 v k.ú. Verdek.

[Před započítáním stavebních prací budou odstraněny stávající stromy, včetně kořenového systému, které by bránily opravě hospodářského vjezdu. Není součástí této PD \(DSP\). Stávající stromy, které se budou nacházet v blízkosti stavby budou po dobu výstavby chráněny dřevěným bedněním !](#)

[Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.](#)

Bude zapotřebí zajistit časoprostorovou koordinaci s vybouráním stávajícího zatrubení BT DN 400/500 v dl. 8,2 m, včetně kamenných čel a rekonstrukcí nového zatrubení ŽBT DN 600 v dl. 12,50 m s uložením prefabrikovaných šikmých čel a zpevněním na vtoku a výtoku v dl 1,50 m a s vybudováním odvodnění dešťových vod do stávajícího příkopu.

Přístup k ZS ze silnice II/299.

Před započítáním veškerých prací na opravě hospodářského sjezdu a provozního prostranství bude nutno nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku !!! Před započítáním realizace stavby budou vytyčeny a ochráněny veškeré stávající podzemní inženýrské sítě (kabelová vedení NN, VO, dále vodovod a sdělovací kabely CETIN).

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.

[V místech rýh a překopů vozovky hospodářského vjezdu bude nutno dočasně počítat s umístěním ocelové lávky nebo těžkého provizorního ocelového přemostění \(přejezdu\).](#)

Zvlášť upozorňuji zhotovitele stavby na skutečnost, že některé stávající inženýrské sítě mohou být zakresleny, geodetem, orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci – případné úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti TDI a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

Během realizace stavby budou jednotlivé vstupy a vjezdy, zhotovitelem stavby, v terénu výškově ověřeny s niveletou vozovky silnice II/299.

Stavba bude řešena za částečného omezení provozu na silnici II/299.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- Hospodářský sjezd a provozní prostranství – Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T.G.M. 38, 544 01 Dvůr Králové n.L.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na daný rozsah stavby bude předána stavba, do užívání, jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY :

8.1 Stručný popis stavby :

Oprava vozovky hospodářského sjezdu s rekonstrukcí zatrubení je řešena s ohledem na velmi špatný technický stav vozovky sjezdu a nedostatečné odvodnění ve stávajících sklonových poměrech, také z důvodu nevyhovujícího profilu zatrubení a sklonů svahů nad betonovými čely a nevyhovující šířce krajnic z hlediska bezpečnosti silničního provozu.

Kryt vozovky vjezdu je navržen z asfaltového betonu (ACO 11), provozní prostranství a plochy pro pěší jsou navrženy v dlážděné technologii (K8/10 a K4/6), tedy v bezprašné úpravě.

Dotčené pozemky v k.ú. Verdek :

1. dopravní napojení komunikačního sjezdu ze silnice II/299 - **p.p.č. 908/1** (ostatní plocha – silnice), k.ú. Verdek - vlastník Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245/2, 500 03 Hradec Králové (Správa silnic KHK, p.o. Kutnohorská 59/23, Hradec Králové)
2. vlastní hospodářský vjezd - **p.p.č. 1011** (ostatní plocha – silnice), k.ú. Verdek - vlastník Město Dvůr Králové n.L., nám. T.G.Masaryka 38, Dvůr Králové n.L.
3. vlastní hospodářský vjezd - **p.p.č. 254/3** (ost.plocha-hřbitov, urnový háj), k.ú. Verdek - vlastník Město Dvůr Králové n.L., nám. T.G.Masaryka 38, Dvůr Králové n.L.

Jedná se o pozemky v zastavěném území obce (intravilán) .

V rámci konečných terénních úprav (KTÚ) se předpokládá dovoz a rozprostření podorníčních zemin s osetím travním semenem.

ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Jedná se o stavbu trvalou.

Celková délka opravy vozovky sjezdu je cca 16,93 m.

Celková plocha opravy vozovky vjezdu (AB) je cca 67,00 m²

Rekonstrukce zatrubení cca dl. 12,50 m

Provozní prostranství (K8/10) cca 57,00 m²

Plocha opravy pro pěší (K4/6) cca 14,00 m²

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Mapový podklad a katastrální situace zak. č. 282/2016 (Geodézie Dvůr Králové s.r.o., Legionářská 563, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, e-mail: nosek.gdk@seznam.cz). Přehledné mapy a silniční mapa. Geologický průzkum nebyl pro DSP k dispozici.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY ...

Silniční ochranné pásmo silnice II. třídy je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky silnice II. třídy. V zastavěném území se ochranné pásmo silnice II/299 neuplatňuje.

V rámci opravy hospodářského sjezdu se jednotlivá dotčená ochranná pásma týkají stávajících inženýrských sítí (dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a viz vyjádření správců sítí v dokladové části). Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle **ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.**

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3 ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050.
5. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
6. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
7. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
8. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
9. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
10. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

Chráněná území ani kulturní památky se zde nenacházejí. Během zemních prací bude zapotřebí zajistit archeologický dohled.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Cílem stavební úpravy v předmětném území je zhodnocení daných pozemků p.p.č. 1011 a p.p.č. 254/3, nutnou opravou konstrukce vozovky s úpravou provozního prostranství, s dořešením odvodnění a rekonstrukcí zatrubení s uložením šikmých prefabrikovaných ŽB čel v nevyhovujících sklonech svahů a s rozšířením krajnic dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního i pěšího provozu.

Dopravní napojení v místě stávajícího hosp. sjezdu na silnici II/299, na pozemku p.p.č. 908/1 v k.ú. Verdek.

Všechna ukončení pochozích ploch pro pěší budou řešena rampovitě, dle **Vyhlášky 398/2009 Sb.** – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009) a další související.

Pro konečné terénní úpravy (KTÚ) se předpokládá dovoz podorničních zemin ze staveništní mezideponie a rozproštění podorničních zemin za obrubníky. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Technické řešení předpokládá zachování stávajících dopravních napojení na okolí. Nemá zvláštních nároků na energie. Veškeré potřeby el. energie budou pokryty ve vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽP

V současné době je původní stávající kryt vozovky hospodářského sjezdu ze štěrkodrti a zčásti z asfaltobetonových směsí značně zdeformován. Nový AB kryt vozovky hosp. sjezdu s nepevnými krajnicemi na silnici II/299 přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. V rámci PD byl posouzen rozhledový bod sjezdu pro odbočení na silnici II/299, dle ČSN 73 6101 (viz. Situace rozhledových poměrů C.1.8).

Kryt vozovky vjezdu navržen z asfaltového betonu (ACO 11), provozní prostranství a plochy pro pěší jsou navrženy v dlážděné technologii (K8/10 a K4/6), tedy v bezprašné úpravě.

Během stavby bude v okolí stavby zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.

Stavba je vedena v zastavěném území a nevyvolá nepřirozený zásah do krajiny.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Před započatím veškerých prací na opravě hospodářského sjezdu v k.ú. Verdek nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, a to i těch, které neobsahuje tato dokumentace, se zápisem do stavebního deníku !!!

Se správcí sítí případně dohodnout ochranění podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

V průběhu provádění zemních prací na rekonstrukci sjezdu v bezprostřední blízkosti stavebních objektů, je nutné věnovat pozornost zabezpečení okolí výkopů (dle podmínek BOZP).

Zhotovitel stavby zajistí, během opravy nezbytné bezbariérové přístupy ke hřbitovu i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a podle Metodických pokynů k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí).

Při provádění zpětných zásypů je nutné dbát na odpovídající hutnění jednotlivých vrstev a zásypového materiálu s podkladními konstrukčními vrstvami sjezdu tak, aby nedošlo k následnému sedání obsypu nebo zásypu.

Při všech pracích je nutno dodržovat normy, zejména ČSN 73 6133 a platné TKP 1-31. Hutnění bude prováděno po vrstvách tl. cca 250 – 300 mm.

Podrobný technologický postup hutnění (druh zásypové zeminy a užitého hutnického zařízení) předloží zhotovitel stavby a nechá předem odsouhlasit investorovi (za účasti geotechnika). Bude stanoven postup prací s případným požadavkem na zhutňovací pokus na stavbě.

Projektant doporučuje předmětnému zhotoviteli stavby, aby před započítím veškerých prací na opravě hospodářského sjezdu s provozním prostranstvím a rekonstrukci zatrubení si zajistil pasportizaci a fotodokumentaci stávajícího stavu okolních pozemních objektů s potvrzením jejich majitelů, atd., zejména RD, garáží, oplocení, apod.

Zhotovitel stavby, před započítím veškerých prací, uvědomí obyvatele a ostatní dotčené subjekty, v daném území, (např. vývěskou na úřední desce) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních provozu na silnici II/299, případně o dočasném uzavírce komunikačního vjezdů ke hřbitovu, o časovém postupu výstavby, apod.

Zpracování harmonogramu prací bude upřesněno ve smlouvě o dílo mezi investorem a zhotovitelem stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Neuplatní se